

■ COUSAS ■

Gualquier tiempo pasado fue peor

VICTORIA ARMESTO

EN el curso de mi última visita a La Rioja experimenté una gran baja de moral. Incómodamente sentada en uno de los sillones frailunos en el zaguán, me sentía cansada y sin muchos ánimos para seguir adelante.

Pasaba revista a los infinitos esfuerzos inherentes a la casi sobrehumana tarea de plantar los viñedos, de reconstruir la casa respetando su antigüedad, a los incesantes viajes camino de Santiago a Logroño y de Logroño a Santiago. Por primera vez me interrogaba en el sentido de si valía la pena, si no era preferible ser uno más de tantos propietarios absentistas, indiferentes en relación a sus haciendas o al bienestar de sus empleados. «Nuestra España está hecha para los vagos, para los gandules, para los corruptos, para los golfos. Los demás deberíamos emigrar», me decía.

Más difícil

A lo largo de mi vida he sido ama de casa y madre de familia, corresponsal de prensa en Norteamérica y luego en Alemania, escritora y conferenciante, nueve años diputada por la provincia de La Coruña y el mismo período de tiempo empresaria agrícola. Pues les juro como me llamo María Victoria que lo más duro de todo es lo último. Ser empresario hoy en España, sostener una pequeña empresa familiar, dar puestos de trabajo, pagar al Estado lo que el Estado exige y mantener viva la empresa de forma que pueda ser heredada por nuestros descendientes al modo como lo heredamos nosotros mismos es la cosa más difícil del mundo. Dejando el tema de la leche para otra ocasión dado que en esa materia no tengo competencias directas, lo que sí llevo, que es esta hacienda vitivinícola, produce tales quebrantos que es la razón fundamental de que en meses o en años no tenga ánimos ni para escribir un artículo.

Mientras me hacía estos amargos razonamientos preguntándome si en el fondo no sería mejor no tener nada y vivir del cuento, me acordé de mi tío abuelo el general don Galo que seguramente pasó muchas horas sentado en este mismo sillón, uno de los pocos muebles que se salvaron tras el paso por esta zona de los cien mil hijos de San Luis.

De repente visualicé a don Galo, volviendo de la guerra de Cuba donde había sido el jefe de Sanidad, tras haber visto morir a millares de aquellos soldados de uniforme de rayadillo víctimas de insurrectos o de americanos o del paludismo y de la fiebre amarilla. Lo que les describía en el artículo del domingo glosando el libro del doctor José Barón.

Vuelve de Cuba doblemente abatido el militar porque allí se

ha enamorado de una condesa española infelizmente casada. Por este amor imposible don Galo no se casó nunca y nunca se quitó un anillo de piedra azul que había sido un regalo de la condesa. Por cierto que si esta señora llega a ser soltera y mi tío abuelo se casa con ella, yo me hubiera evitado no pocas responsabilidades y pasarme la vida atravesada por el Camino de Santiago.

Al volver a la casona, el militar descubrió con horror que sus viñedos morían por la filoxera llegada de Francia y tuvo que plantar las viñas que ahora he vuelto a plantar yo.

Así meditando en lo que sufrió

el general, todas mis dificultades se me antojaron ridículas y, evocando aquella España del 98, con un setenta por ciento de analfabetismo, con un pueblo engañado por unos políticos que lo llevaron a la más cruel e inútil de las guerras en donde se sacrifican a hombres tan heroicos y patriotas como el almirante Cervera, llegué a esta conclusión: por lo que a nosotros españoles se refiere, cualquier tiempo pasado fue peor.

Ya de atardecido, entre los pocos libros que hay en la casa, descubrí uno, de bordes un poco raídos por los ratones, en donde se cuenta la retirada de los

(Pasa a la página 74)

UGT pide a la sanidad pública que incluya la prestación de aborto

MADRID. Efe

Las secciones de Sanidad y de la Mujer de UGT expresaron ayer su «absoluta disconformidad con la pretensión del aborto como prestación del sistema sanitario público en la Ley que está elaborando», que será presentada próximamente al Parlamento.

UGT señala que, según datos oficiales, en 1992 se practicaron 45.000 abortos en clínicas privadas y en hospitales de la Seguridad So-

cial, pero que se calculan en más de 60.000 las interrupciones voluntarias de embarazo practicadas ese mismo año fuera de la ley vigente.

Ante estas cifras, la Federación de Servicios Públicos del Gobierno de no recoger el aborto como prestación del sistema sanitario público en la Ley que está elaborando, que será presentada próximamente al Parlamento. UGT señala que, según datos oficiales, en 1992 se practicaron 45.000 abortos en clínicas privadas y en hospitales de la Seguridad So-

¿3.015.000?

Es decir, no se trata de construir coches caros, sino simplemente buenos coches.

En Audi pensamos que el valor de un automóvil no se mide en pesetas.

Se mide en el nivel de seguridad que ofrece a sus ocupantes.

En su respeto al medio ambiente.

En la calidad de los materiales con que ha sido fabricado. En sus acabados.

En sus avances tecnológicos.

Y en su categoría.

En este sentido, el querer ofrecerle la mejor relación entre calidad y precio

es un principio que aplicamos a cada uno de los modelos que fabricamos en Audi, pero que adquiere en estos momentos un especial significado en el Audi 80 2.0.

Un automóvil en el que se empieza a entender el valor de ciertas cosas.

Por ejemplo, de la seguridad. El Airbag, el sistema Ten (tensado automático de cinturones), el ABS y las protecciones laterales son de serie.

Pero esto es así en todos los Audi por una razón: proteger la vida nunca puede ser opcional.

Otro factor importante que le impresionará del Audi 80 2.0 es su alto nivel de equipamiento. Hay otros automóviles de categoría a muy buen precio. Pero luego necesi-

caras, lo que nos permite garantizárselo en 10 años contra la perforación por corrosión.

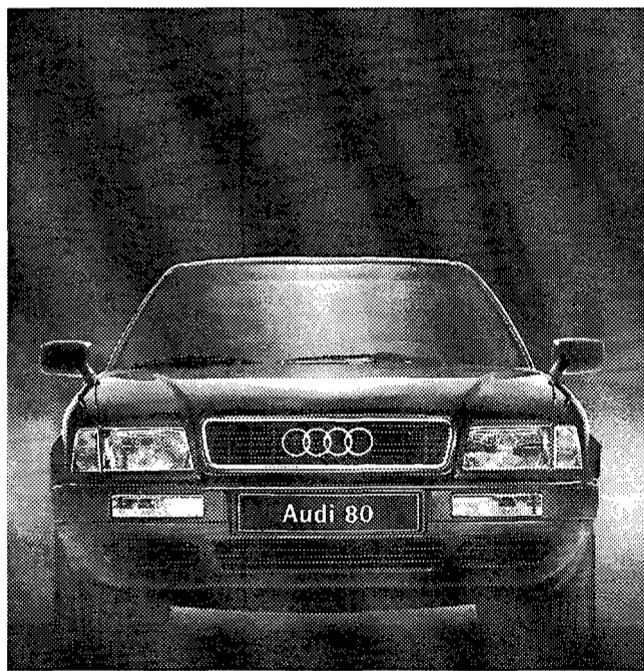
Y ésta, obviamente, es también una inmejorable garantía de recompra.

Y contemple su diseño. ¿No es un poco ese automóvil que siempre quiso tener?

Empiece a sumar cosas: el confort, los acabados, la tecnología y verá como poco a poco el precio del Audi 80 2.0 se le va quedando pequeño.

Sobre todo si lo compara. Audi 80 2.0 totalmente equipado: 3.015.000 ptas.*

Aunque con este automóvil lo que queremos recordarle, precisamente en estos momentos, es que lo importante es el coche y no el precio.



tan ir completándose con el tiempo a base de extras.

No es ésa nuestra forma de ver las cosas. Y preferimos ofrecérselo todo de nacimiento.

Contemple las prestaciones. Como base, un motor de 4 cilindros, 115 CV y un excelente par motor.

Piense ahora en otra cosa. Lo que muy poca gente tiene en cuenta cuando elige un automóvil nuevo, es lo que valdrá cuando deje de ser nuevo.

Audi le ofrece una carrocería totalmente galvanizada por ambas

*PVP recomendado (IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos). Unidades limitadas.

Audi 80 2.0



Audi.

A la vanguardia de la técnica.